

Resistencia Individual

MUSEO Y CIRCUITO FERNANDO ALONSO

REGLAMENTO 2023 (v.1.3)

1. Organización del certamen

El Museo y Circuito Fernando Alonso organiza unas pruebas de Karting denominadas "Resistencia Individual Museo y Circuito Fernando Alonso". Estos eventos serán privados y serán de tipo "Arrive&Drive", karting de alquiler o "llega y conduce" con la posibilidad de participar de manera individual utilizando karts suministrados por el organizador. Estos eventos se celebrarán en la pista outdoor de Karting del Museo y Circuito Fernando Alonso en las siguientes fechas:

15 de Abril de 2023 (1 hora)

2 de Septiembre de 2023 (1 hora)

Las fechas pueden cambiar únicamente con la aprobación del Museo y Circuito Fernando Alonso. En caso de que se prevean condiciones meteorológicas adversas, el Museo y Circuito Fernando Alonso avisará de la posible anulación o aplazamiento del evento el viernes anterior a la fecha prevista.

Las pruebas son individuales y no computan globalmente para ninguna clasificación general.

2. Requisitos de ingreso y categorías

2a. - Derechos de inscripción

Precio por prueba: 120 €.

Los entrenamientos libres opcionales tendrán un coste extra de 50 €.

2b. - Edad mínima

Los participantes deberán tener al menos los 18 años de edad cumplidos el día de la prueba.

2c. – Pilotos por equipo

El número de pilotos a participar en cada una de las pruebas por equipo es de 1.

2d. – Rookie

Se establece un premio especial al mejor piloto clasificado que nunca haya participado en alguna de las pruebas del Museo y Circuito Fernando Alonso. Debe acreditarse como Rookie en el momento de realizar la inscripción.

3. Equipación

3a. – Equipación obligatoria

Por razones de seguridad, los pilotos deben estar equipados con:

- (a) Un mono o funda largo de algodón o un mono o funda para la práctica del karting.
- (b) Un par de guantes.
- (c) Un casco integral que al menos esté homologado para su uso en la vía pública.
- (d) Un par de zapatos deportivos que protejan el tobillo.
- (e) Se recomienda el uso de protector de cuello.
- (f) Se recomienda el uso de protector de costillas.

En la tienda del Museo y Circuito Fernando Alonso habrá disponible material por si algún participante lo precisase.

3b. Equipación prohibida

- (a) Los insertos de asiento con peso extra están prohibidos, pero se permiten inserciones de asiento sin peso (de cara a adaptar el kart a distintas tallas de piloto), pero no pueden contribuir al peso del piloto.



- (b) Los chalecos con peso no están autorizados en ningún caso.
- (c) No se permiten las comunicaciones de radio con el piloto, sin embargo, la comunicación por radio entre el equipo de mecánicos está permitido.
- (d) Las cámaras de video tipo GoPro o de transmisión en directo están prohibidas, salvo expresa autorización del organizador.

4. Inscripciones

4a. – Inscripciones válidas

Las inscripciones serán válidas siempre y cuando:

- (a) El formulario de inscripción oficial con todos los detalles del piloto se envíe a los organizadores íntegramente cumplimentado.
- (b) Se debe proporcionar una copia del DNI y los datos del competidor una semana antes del evento.
- (c) Se debe abonar el importe acordado como "reserva" por la Fundación Museo y Circuito Fernando Alonso publicado en la web www.museoycircuitofernandoalonso.com. Hasta que no se efectúe el pago, la inscripción del equipo o del participante, no está confirmada salvo autorización expresa de la organización.

4b. Cancelación de la inscripción

En caso de que se cancele alguna inscripción dos semanas antes de la celebración de la prueba, se reembolsará la totalidad de la inscripción, menos una tarifa de gastos de gestión de 30€.

En caso de cancelación de la inscripción dentro de las dos semanas anteriores al evento, los organizadores tendrán derecho a retener el 50% del pago inicial. Si, por algún motivo, los organizadores se ven obligados a cancelar un evento, éste se tratará de volver a programar y todas las inscripciones recibidas se transferirán automáticamente al evento reprogramado.

5. Karts y arreglos técnicos

5a. - Especificaciones, modificaciones y configuración de Kart

La organización facilitará a cada equipo un kart debidamente preparado para series de resistencia.

El fabricante y el organizador declaran que el rendimiento de todos los karts es idéntico, no admitiéndose reclamaciones con respecto a la actuación particular de un kart. Las configuraciones de kart son idénticas y están calibradas para hacer la flota todo lo homogénea que sea posible. No se admitirá ninguna solicitud de cambio o reparación de kart antes de la final a menos que el kart no pueda hacer un tiempo por vuelta de 1'28" o menos en el trazado internacional.

No se permite pintar ni colocar adhesivos en ninguna parte del kart. Los karts contarán con patrocinadores y sus marcas deberán estar presentes y visibles durante determinados momentos en los eventos. El único combustible permitido será el suministrado por los organizadores. No se permiten aditivos.

Los mecánicos designados por la organización, sería los únicos que podría realizar las reparaciones mecánicas en el área técnica. Bajo ningún concepto estará permitido realizar modificaciones a los karts. Esto también incluye la presión de los neumáticos, que será establecida por los organizadores con el objetivo de que sea idéntica para todos los karts.

5b. - Rotación de Karts

No existe rotación de karts.

Antes de la primera práctica, los karts se sortearán a los equipos según el número de participante que se haya asignado en la inscripción.

No se permitirá la rotación de karts al final de la práctica o comienzo de la final. El equipo mantendrá el mismo kart para la siguiente sesión.

5c. - Reemplazo de Kart dañado:

En caso de accidente o fallo mecánico en la pista, el piloto debe dirigirse de manera segura a los boxes con el dorsal de kart y transponder donde seleccionará un kart en la zona de salida. Los equipos que sufran algún fallo mecánico no tendrán compensación ni en tiempo ni en vueltas. El camino a boxes sólo se podrá realizar junto con un responsable de pista o un comisario.

5d. - Piloto de prueba:

El organizador puede usar un piloto probador para verificar los karts durante la prueba, el equipo debe ceder el kart al piloto probador cuando sea posible.



5e. - Repostaje de combustible

La organización entregará los karts siempre con el depósito lleno. Los tanques de combustible se llenarán con la misma capacidad. No está permitido el paso a ningún miembro del equipo en el área técnica o de repostaje.

5f. – Normas del Pit-Lane

Los equipos que entren al Pit-Lane para cualquier actividad no deben realizar paradas fuera del área delimitada. Si algún equipo lo hace, incurrirá en una penalización. No debe haber adelantamientos ni retenciones de otros equipos / karts en el pit-lane.

6. Equipos y pilotos

El piloto solo podrá conducir para un equipo durante el evento, incluso si un equipo o patrocinador inscribe a varios equipos. Los participantes que conduzcan en más de un equipo serán eliminados y ambos equipos serán penalizados.

7. Limitaciones de parada del piloto y paradas en boxes

7a. - Tiempo de permanencia del piloto:

Los períodos de conducción se limitarán al tiempo mencionado en las *reglamentaciones complementarias* de cada prueba.

8. Seguridad

8a. - Seguridad general:

Los organizadores se cerciorarán de que el circuito sea seguro. Cualquier práctica de deporte de motor puede ser peligroso, a pesar de las todas las precauciones tomadas por los organizadores.

Todos los participantes deberán firmar renunciaciones oficiales aceptando el riesgo antes de participar en el evento. Al hacerlo, están firmando un compromiso de que no sufren de ninguna condición médica, ya sea permanente o temporal, que pudiera afectar perjudicialmente su control normal del vehículo con respecto a las velocidades que se pueden alcanzar durante los eventos. En los boxes y el pit-lane está prohibido fumar. No se permitirá el acceso a ninguna persona menor de 16 años más allá de la línea que marca el límite de los boxes.

Los niños menores de 12 años deben estar acompañados por un adulto responsable en todo momento. El alcohol está prohibido.

Los participantes con cabello largo deben asegurarse de que esté completamente introducido en el casco o por dentro del mono. Por motivos de seguridad, no se permitirá que salga ningún mechón de pelo por fuera del casco.

8b. – Comienzo de la final

El inicio de la final será al estilo "Le Mans" o al estilo parrilla estática.

Por razones de seguridad, todos los equipos deben respetar los siguientes principios durante el procedimiento de inicio de la final:

- i) No estarán permitidas las ayudas en la zona de salida.
- ii) El piloto no podrá comenzar a acelerar antes de estar completamente sentado en el asiento con la espalda en contacto con la parte trasera del mismo en caso de que la salida sea al estilo "Le Mans"
- iii) Durante la primera vuelta de la final, cualquier piloto que tenga ventaja por contacto o golpe tendrá una penalización doble por "Choque / Contacto - Obteniendo ventaja".

8c. - Banderas amarillas:

Los responsables de pista, ondearán banderas amarillas antes y en el momento de un incidente en el circuito. Cualquier piloto que no baje la velocidad o adelante con la bandera amarilla ondeando, recibirá una penalización por provocar peligro innecesario al resto de pilotos. En caso de uso de banderas electrónicas, estas tendrán el mismo significado que las banderas convencionales.

8d. – Safety car:

En caso de cualquier incidente en pista en el que un kart esté parado o la seguridad de los comisarios esté en riesgo, se ondeará la bandera amarilla en todo el circuito y el safety car entrará al circuito en cuanto sea posible. Todos los karts deben reducir la velocidad y estará prohibido adelantar.

- La entrada a boxes (Pit ENTRY) permanecerá abierta durante todo el periodo de safety-car.
- La salida de boxes (Pit EXIT) permanecerá cerrado una vez que el coche de seguridad alcance el punto fijado en las *reglamentaciones complementarias*. El Pit EXIT abrirá en cuanto sea seguro hacerlo.



Cuando el safety car está en su última vuelta, las luces de aviso se apagarán y el kart que va en cabeza se convertirá en líder. La velocidad sólo se podrá recuperar cuando ondeé la bandera verde en la recta principal. Los karts sólo pueden adelantar una vez que hayan cruzado la línea blanca, una vez se haya desplegado la bandera verde.

8e. - Procedimientos de lluvia

En caso de lluvia, se aplicará el procedimiento del Safety Car hasta que el Jefe de pista decida si la final puede continuar o si se declara bandera roja.

En caso de que la organización considere que las condiciones de lluvia no garantizan la correcta disputa del evento, puede proceder a suspender cualquiera de los entrenamientos o la final, así como la totalidad del evento.

8f. - Procedimiento de bandera roja

La bandera roja se utilizará para indicar que la final está SUSPENDIDA. Una vez que se muestra la Bandera Roja, todos los karts deben dirigirse a velocidad reducida hasta la recta principal, alineándose uno detrás de otro en fila en el lado derecho de la pista.

En algunos casos, puede haber un incidente, una inundación u obstrucción en la recta principal o curvas que conducen a la recta principal, por lo que los pilotos deberán obedecer las instrucciones de los oficiales y detenerse donde les indiquen.

Una vez detenidos, los pilotos deben dejar el lastre en el kart. Se aplicarán las condiciones de parque cerrado, con lo que ningún miembro del equipo podrá tocar los karts. Los pilotos pueden regresar a los pits, pero nadie, excepto los oficiales de la prueba, están autorizados a estar en la pista o cerca de los karts.

Una vez que el incidente o las condiciones de lluvia se hayan resuelto, los karts se organizarán en orden de acuerdo con los tiempos oficiales de la primera vuelta antes de que se mostrara la bandera Roja. Se anunciará una cuenta atrás para reanudar la final detrás del Safety Car y la final comenzará de nuevo sólo cuando se muestre la bandera verde al kart que va en cabeza.

9.- Sanciones y protestas

9a. - Sanciones

Algunas sanciones se aplicarán al término de la final, como se muestran en la tabla del apéndice 1.

Otras sanciones implican un paso por la calle de boxes a velocidad reducida (Drive Through). Dicha velocidad se controlará con los sensores de cronometraje colocados en PIT-IN y PIT-OUT, existiendo un tiempo mínimo a cumplir.

Cualquier equipo que tenga penalizaciones durante la clasificación será sancionado con 10 puestos en la parrilla de salida.

Durante la final, un equipo puede ser penalizado por cualquier acción mencionada en el Apéndice 1 que realice el piloto tanto dentro como fuera del circuito.

El director de la prueba tiene el derecho de incluir sanciones adicionales si considera que el equipo ha conseguido una ventaja injusta.

Los participantes tienen prohibido el paso a las salas de los oficiales y la sala de cronometraje a menos que los oficiales soliciten su presencia.

Ver la descripción de las sanciones en el Apéndice 1.

9b. - Apelación y / o Protestas:

Bajo ningún concepto se puede apelar o protestar por ninguna decisión o resultado.

10. Comportamiento del piloto

En caso de incumplimiento de las normas de seguridad o comportamiento antideportivo en la pista, en los boxes o en el paddock durante los eventos, el equipo en cuestión será penalizado a la absoluta discreción de los organizadores. Las sanciones de las que dispone la organización incluyen penalizaciones de tiempo o vueltas, además de la suspensión del derecho de los pilotos a participar en dicho evento o en cualquier otro evento promovido por los organizadores en el futuro. En el briefing de pilotos, se entregará a los participantes información sobre las señales, banderas u otras señalizaciones que se utilizarán en la prueba, así como el procedimiento de la prueba. Se recuerda a los participantes que, por la naturaleza misma de este evento, habrá diferencias de velocidad en la pista y se requerirá paciencia y respeto por el resto de los compañeros participantes.

11. Peso del kart / Igualdad entre pilotos

11a. - Pesos de lastre de Kart

Si un piloto está por debajo del peso mínimo requerido publicado en el briefing previo, se le proporcionará lastre para el kart en el área técnica.



Los lastres disponibles son de 10 kg, 5 kg y 2.5 kg. El equipo es el responsable de cuidar y distribuir los lastres de acuerdo con el peso y los relevos del piloto. Los equipos no pueden llevarse los pesos a los boxes.

11b. - Controles de peso

Se llevarán a cabo controles de peso durante todo el evento para asegurarse de que el peso del piloto y el lastre del kart hayan sido mantenidos y que los pilotos no están sustituyendo lastre de kart con cualquier otro peso y el peso mínimo del piloto declarado en el pesaje se mantiene. Las balanzas proporcionadas por los organizadores en la zona de pesaje del piloto son las básculas oficiales.

12. Formato y clasificación de prueba

12a. – Formato de prueba:

Los entrenamientos serán de un máximo de 15 minutos y cada piloto debe participar en la sesión de entrenamientos a menos que tengan permiso previo de los organizadores.

El inicio de la final será en parado desde la parrilla o al estilo “Le Mans”.

Todos los participantes serán clasificados y al final de cada evento, los cronometradores darán una lista de clasificados, según los tiempos en los que hayan acabado la final.

12c. Marca

Está prohibido cubrir cualquier marca en los karts y es obligatorio para todos los pilotos tener una pegatina del organizador colocado en la parte superior del visor del casco.

13. Premios

13a. - Trofeos:

Se presentarán trofeos para la 1ª, 2ª y 3ª posición de la prueba, así como para el Rookie.

14. Artículos diversos

A tener en cuenta:

(a) Antes de cada evento, la pista y los karts estarán disponibles para que los participantes los prueben. Para conocer la disponibilidad de la pista, contacte con la organización.

(b) Cualquier equipo que traiga su propia comida o hospitality debe mantener el área limpia y ordenada y hacerse cargo de la basura.

(c) Cualquier instrucción escrita emitida por los organizadores para cualquier evento, así como las directrices dictadas en el briefing de pilotos de cada evento, tendrá la misma validez.

(d) Si a algún piloto no le queda algún punto claro de la reglamentación del evento, deberá contactar con los organizadores para solicitar una aclaración con antelación al evento o al briefing de pilotos.

(e) Los organizadores se reservan el derecho de modificar este reglamento en cualquier momento a su discreción, buscando siempre una competencia segura y justa.

(f) Los organizadores publicarán una lista de oficiales para cada evento. Estos oficiales tendrán el derecho de ejercer las facultades establecidas en estas reglamentaciones según lo consideren oportuno, en aras de una competencia segura y justa.

(g) Cualquier intento de interferir con el equipo de cronometraje, el competidor contrario, o los karts será penalizado por los organizadores.

(h) En todos los asuntos relacionados con la organización del evento y el Certamen, la decisión de los organizadores es definitiva.



APÉNDICE 1

LISTA DE SANCIONES

#	DESCRIPCIÓN	SANCIÓN
1	Cruzar las líneas blancas que delimitan la pista	Eliminación de 1 vuelta
2	Infracciones en zonas especiales	Drive Through
3	Utilizar un casco sin abrochar o pelo largo fuera del casco o el mono.	Dirigirse a pit-lane a solucionar el problema. Si no lo hace, exclusión
4	Bloqueo excesivo de otros pilotos o maniobras de zig-zag	Eliminación de 2 vueltas
5	-Contacto / Choque sin obtener ventaja -Contacto / Choque obteniendo ventaja	Bandera de aviso Drive Through
6	Sobrepasar velocidad en pit-lane, drive through a velocidad excesiva o ignorar banderas amarillas	Eliminación de 3 vueltas
7	Ignorar la bandera negra	Eliminación de 3 vueltas
8	Conducta antideportiva con otros pilotos, oficiales u organizadores	Eliminación de 3 vueltas o la decisión que tome el director de la prueba
9	Peso del piloto por debajo del permitido	Eliminación de 3 vueltas
10	Usar la comunicación por radio entre los pits y el piloto	Eliminación de 2 vueltas
11	Falsear el rendimiento de kart para cambiar de kart	Eliminación de 2 vueltas
12	Llegar tarde o no asistir al briefing de pilotos	Posible expulsión de la final o multa de 50€
13	Conducción peligrosa	Eliminación de 3 vueltas
14	Vocabulario ofensivo, acusaciones verbales o escritas o cualquier comportamiento que desprestigie el certamen o la instalación	Exclusión de certamen
15	Salida peligrosa o conducta inapropiada en el pit lane	Eliminación de 2 vueltas

APÉNDICE 2

ZONAS ESPECIALES

En el briefing previo se anunciarán las zonas consideradas especiales según el trazado a utilizar en cada prueba.

En dichas zonas, y de cara a evitar cortes de pista, se colocarán bloques de neumáticos separados del asfalto a una distancia prudencial.

Se considerará infracción en las zonas especiales quien golpee dichos bloques de neumáticos.

La sanción correspondiente a dicha infracción será de "Drive Through" según se recoge en el Apéndice 1, sanción #2.

APÉNDICE 3

REGLAMENTACIONES COMPLEMENTARIAS

Punto fijado para el cierre de la salida del pit-lane en procedimiento de Safety-car: Línea blanca en recta principal.

Tiempo de entrenamientos: 10'

Duración de final en pruebas de 1 hora: 50' + 1 vuelta



APÉNDICE 4

HORARIO

15:15	Registro de participantes	Edificio Museo (exterior)
15:30	Briefing Pilotos	Edificio Museo (exterior)
16:00	Entrenamientos libres opcionales (30')	Pit-lane
17:15	Entrenamientos cronometrados (10')	Pit-lane
17:50	Formación de Salida	Recta principal
18:00	Salida final	Recta principal
A cont.	Entrega de premios	Paddock

