



# **SERIES DE RESISTENCIA MUSEO Y CIRCUITO FERNANDO ALONSO**

## **REGLAMENTO 2020 (v.1.6)**

### **1. Organización del certamen**

El Museo y Circuito Fernando Alonso organiza un certamen de Karting de Resistencia denominado “Series de Resistencia Museo y Circuito Fernando Alonso” que se compondrá de 4 rondas o eventos. Este certamen será privado y será de tipo “Arrive&Drive”, karting de alquiler o “llega y conduce” con la posibilidad de participar de manera individual o en grupos utilizando karts suministrados por el organizador. Este certamen se celebrará en la pista outdoor de Karting del Museo y Circuito Fernando Alonso en las siguientes fechas:

Las fechas del certamen 2020 son:

Ronda 1 - Serie de 8 horas, 26 de Abril de 2020

Ronda 2 - Serie de 6 horas, 24 de Mayo de 2020

Ronda 3 - Serie de 8 horas, 19 de Julio de 2020

Ronda 4 - Serie de 6 horas, 6 de Septiembre de 2020

Las fechas pueden cambiar únicamente con la aprobación del Museo y Circuito Fernando Alonso.

En caso de que se prevean condiciones meteorológicas adversas, el Museo y Circuito Fernando Alonso avisará de la posible anulación o aplazamiento del evento el viernes anterior a la fecha de la Ronda.

### **2. Requisitos de ingreso y categorías**

#### **2a. - Derechos de inscripción**

Ronda 1: 850 €.

Ronda 2: 650 €.

Ronda 3: 850 €.

Ronda 4: 650 €.

Los equipos que quieran realizar la inscripción conjunta para las cuatro rondas podrán hacer un pago único de 2.600€, siempre dentro del plazo de cuatro semanas antes de la ronda 1. La inscripción conjunta supone un compromiso por parte del equipo a participar en las 4 rondas. En un hipotético caso de fuerza mayor en el que el equipo no pudiese participar en una de las rondas se realizará una devolución correspondiente a la parte proporcional a dicha ronda.

#### **2b. - Edad mínima**

Los participantes deberán tener al menos los 18 años de edad cumplidos el día de la ronda.

#### **2c. – Pilotos por equipo**

Para que un equipo pueda participar en cada una de las rondas debe contar con entre 3 y 5 pilotos.

### **3. Equipación**

#### **3a. – Equipación obligatoria**

Por razones de seguridad, los pilotos deben estar equipados con:

- (a) Un mono o funda largo de algodón o un mono o funda para la práctica del karting.
- (b) Un par de guantes.
- (c) Un casco integral que al menos esté homologado para su uso en la vía pública.



- (d) Un par de zapatos deportivos que protejan el tobillo.
- (e) Se recomienda el uso de protector de cuello.
- (f) Se recomienda el uso de protector de costillas.

En la tienda del Museo y Circuito Fernando Alonso habrá disponible material a la venta por si algún participante lo precisase.

### **3b. Equipación prohibida**

- (a) Los insertos de asiento con peso extra están prohibidos, pero se permiten inserciones de asiento sin peso (de cara a adaptar el kart a distintas tallas de piloto), pero no pueden contribuir al peso del piloto.
- (b) Los chalecos con peso no están autorizados en ningún caso.
- (c) No se permiten las comunicaciones de radio con el piloto, sin embargo, la comunicación por radio entre el equipo de mecánicos está permitido.
- (d) Las cámaras de video tipo GoPro o de transmisión en directo están prohibidas, salvo expresa autorización del organizador.

## **4. Inscripciones**

### **4a. – Inscripciones válidas**

Las inscripciones serán válidas siempre y cuando:

- (a) El formulario de inscripción oficial con todos los detalles del piloto se envíe a los organizadores íntegramente cumplimentado.
- (b) Se debe proporcionar una copia del DNI y los datos de todos los competidores una semana antes del evento.
- (c) Se debe abonar el 50% por adelantado al Museo y Circuito Fernando Alonso. Hasta que no se efectúe el pago, la inscripción del equipo no está confirmada. Si el 100% del pago no se realiza dos semanas antes del evento el equipo no podrá participar en la ronda.
- (d) El 50% de la cuota de inscripción se deberá pagar al menos cuatro semanas antes de la fecha de la ronda, salvo expresa autorización del organizador.

### **4b. Cancelación de la inscripción**

En caso de que se cancele alguna inscripción cuatro semanas antes de la celebración de la ronda, se reembolsará la totalidad de la inscripción, menos una tarifa de gastos de gestión de 60€.

En caso de cancelación de la inscripción dentro de las cuatro semanas anteriores al evento, los organizadores tendrán derecho a retener el 50% del pago inicial. Si, por algún motivo, los organizadores se ven obligados a cancelar un evento, éste se volverá a programar siempre que sea posible y todas las inscripciones recibidas se transferirán automáticamente al evento reprogramado.

## **5. Karts y arreglos técnicos**

### **5a. - Especificaciones, modificaciones y configuración de Kart**

La organización facilitará a cada equipo un kart Sodikart SR4 con motor de 390cc, debidamente preparado para series de resistencia.

El fabricante y el organizador declaran que el rendimiento de todos los karts es idéntico, no admitiéndose reclamaciones con respecto a la actuación particular de un kart. Las configuraciones de kart son idénticas y están calibradas para hacer la flota todo lo homogénea que sea posible. No se admitirá ninguna solicitud de cambio o reparación de kart antes de la final a menos que el kart no pueda hacer un tiempo por vuelta de 1'28" o menos en el trazado Internacional.

No se permite pintar ni colocar adhesivos en ninguna parte del kart. Los karts contarán con patrocinadores y sus marcas deberán estar presentes y visibles durante determinados momentos en los eventos. El único combustible permitido será el suministrado por los organizadores. No se permiten aditivos. El repostaje sólo podrá realizarse en el área aprobada y designada por los organizadores. Sólo el encargado del repostaje puede quitar el tapón del depósito del combustible del kart.

Los mecánicos designados por la organización serán los únicos que podría realizar las reparaciones mecánicas en el área técnica. Los cambios de piloto no están permitidos en dicha zona. Bajo ningún concepto estará permitido realizar modificaciones a los karts. Esto también incluye la presión de los neumáticos, que será establecida por los organizadores con el objetivo de que sea idéntica para todos los karts.

### **5b. - Rotación de Karts**

Cuando un equipo entra en boxes, debe formar una línea de karts única en la zona designada para el cambio de karts.

El piloto saliente debe salir del kart y esperar la retirada de las placas de número con el transponder (los mecánicos del Museo y Circuito Fernando Alonso las retirarán una vez que reciban el kart saliente y se las entregarán al piloto). El piloto entrante debe llevar el kart al sitio indicado y acercarse hasta la zona de salida donde cambiará el kart. Esto se aplica a TODAS las entradas en boxes en la práctica, la clasificación y la final, salvo que la organización indique lo contrario en el briefing.



Antes de la primera práctica, los karts se sortearán a los equipos según el número de participante que se haya asignado en la inscripción.

No se permitirá la rotación de karts al final de la práctica, clasificación o comienzo de la final. El equipo mantendrá el mismo kart para la siguiente sesión. Por ejemplo: El kart con el que un equipo termina la clasificación, será el mismo kart con el que el equipo comience la final.

#### **5c. - Reemplazo de Kart dañado:**

En caso de accidente o fallo mecánico en la pista, el piloto debe dirigirse de manera segura a los boxes con el dorsal de kart y transponder donde seleccionará un kart en la zona de salida. Los equipos que sufran algún fallo mecánico no tendrán compensación ni en tiempo ni en vueltas. El camino a boxes sólo se podrá realizar junto con un responsable de pista o un comisario.

#### **5d. - Piloto de prueba:**

El organizador puede usar un piloto probador para verificar los karts durante la ronda, el equipo debe ceder el kart al piloto probador cuando sea posible.

#### **5e. - Repostaje de combustible**

La organización entregará los karts siempre con el depósito lleno. Los tanques de combustible se llenarán con la misma capacidad. No está permitido el paso a ningún miembro del equipo al área técnica o de repostaje.

#### **5f. – Normas del Pit-Lane**

Los equipos que entren al Pit-Lane para un cambio de piloto no deben realizar paradas entre el cambio de piloto y el área de cambio de kart. Si algún equipo lo hace, incurrirá en una penalización. No debe haber adelantamientos ni retenciones de otros equipos / karts en el pit-lane.

### **6. Equipos y pilotos**

El piloto solo podrá conducir para un equipo durante el evento, incluso si un equipo o patrocinador inscribe a varios equipos. Los participantes que conduzcan en más de un equipo serán eliminados y ambos equipos serán penalizados.

### **7. Limitaciones de parada del piloto y paradas en boxes**

#### **7a. - Tiempo máximo de permanencia del piloto:**

Los períodos de conducción se limitarán al tiempo mencionado en las *reglamentaciones complementarias* de cada ronda.

El tiempo de conducción del primer piloto se define desde que cruza la línea de salida en el momento de tomar la salida a la final hasta el paso por el punto PIT-IN situado a la entrada del Pit-lane.

El tiempo de conducción de los siguientes pilotos se define desde el paso del kart por el punto PIT-IN hasta el paso siguiente por el mismo punto.

El tiempo de conducción del último piloto se define desde el último paso por el punto PIT-IN hasta que recibe la bandera de cuadros.

#### **7b. - Tiempo mínimo de conducción de los pilotos del equipo.**

Cada equipo necesita asegurarse de que cada uno de sus pilotos cumple con el "Tiempo mínimo de conducción" estipulado en las *reglamentaciones complementarias*.

#### **7c. - Cambio de piloto y duración del pit-stop.**

La duración del pit-stop se cronometrará entre los 2 conos situados en el punto PIT-IN y los 2 conos situados en el punto PIT-OUT.

La duración mínima de parada en boxes o pit-stop es de 3' (180"). Será responsabilidad de cada equipo controlar la duración de su parada en boxes.

Todos los cambios de pilotos se realizarán en la zona de cambio de pilotos. En todo momento, un miembro del equipo debe estar presente cuando el kart esté entre el cambio de piloto y el área de cambio de kart.

Los pilotos deben portar en todo momento su carnet de piloto y deben mostrarlo, sin llevar puesto el casco durante la verificación de pilotos.

Habrà un control de tiempo en cada salida a pista, además de controles de peso aleatorios. Se entregarán brazaletes al equipo para la identificación del piloto antes de la ronda. Cualquier brazalete perdido se cobrará a 10€. Los brazaletes deberán ser entregados al final de la ronda para poder tener derecho a los premios y al sorteo si lo hubiese.



Está prohibido adelantar en el pit-lane, pero si un equipo necesita esperar en PIT-OUT para alcanzar el mínimo de 3 minutos de tiempo en boxes, deberá hacerlo en la zona de espera a un lado del pit-lane (lado izquierdo) antes de PIT-OUT y permitir que los otros karts pasen. Las tácticas de bloqueo serán penalizadas.

Cada vez que se realiza una parada en boxes, el equipo está obligado a realizar un cambio de piloto, sea cual sea el motivo de la parada.

#### **7d. – Paradas obligatorias**

Los equipos deberán realizar una serie de relevos y pit-stops durante la final y todas las paradas contarán para el recuento de "Paradas mínimas en boxes". La cantidad de paradas en boxes se especificará en las *reglamentaciones complementarias*. Si se realiza una parada técnica, se incluirá como una de las paradas en boxes obligatorias.

#### **7e. - Velocidad en el Pit-Lane:**

Cada parada en boxes debe durar al menos 3 minutos desde PIT-IN hasta PIT-OUT. Los karts que circulen a más velocidad de la permitida (paso normal caminando de una persona), serán penalizados, tal como se detalla en el Apéndice 1.

#### **7f. - Cierre de Pit-Lane en los últimos 15 minutos de la final:**

El Pit-Lane permanecerá cerrado excepto por problemas técnicos o penalizaciones durante los últimos 15 minutos de la final o cuando esté estipulado en las *reglamentaciones complementarias*. Por tanto, los cambios de piloto, paradas obligatorias en boxes y paradas de repostaje deberán realizarse antes de los últimos 15 minutos de la final y NO PUEDEN hacerse en los últimos 15 minutos de la final.

## **8. Seguridad**

### **8a. - Seguridad general:**

Los organizadores se cerciorarán de que el circuito sea seguro y de que haya servicios de ambulancia desde el comienzo de los entrenamientos hasta el final de la final en cada evento. Cualquier práctica de deporte de motor puede ser peligroso, a pesar de las todas las precauciones tomadas por los organizadores.

Todos los participantes deberán firmar renunciaciones oficiales aceptando el riesgo antes de participar en el evento. Al hacerlo, están firmando un compromiso de que no sufren de ninguna condición médica, ya sea permanente o temporal, que pudiera afectar perjudicialmente su control normal del vehículo con respecto a las velocidades que se pueden alcanzar durante los eventos. En los boxes y el pit-lane está prohibido fumar. No se permitirá el acceso a ninguna persona menor de 16 años más allá de la línea que marca el límite de los boxes.

Los niños menores de 12 años deben estar acompañados por un adulto responsable en todo momento.

El alcohol está prohibido.

Los participantes con cabello largo deben asegurarse de que esté completamente introducido en el casco o por dentro del mono. Por motivos de seguridad, no se permitirá que salga ningún mechón de pelo por fuera del casco.

### **8b. – Comienzo de la final**

El inicio de la final será al estilo "Le Mans".

Por razones de seguridad, todos los equipos deben respetar los siguientes principios durante el procedimiento de inicio de la final:

- i) El miembro del equipo que sostiene el kart no puede avanzar una vez que el kart abandone la posición inicial en el comienzo de la final. Sólo pueden sostener el kart por el pontón trasero y está prohibido que toque cualquier otra parte del kart en los 30 segundos antes del comienzo de la final. Cualquier infracción tendrá penalización por inicio de final inseguro.
- ii) El piloto que comience la final no podrá comenzar a acelerar antes de estar completamente sentado en el asiento con la espalda en contacto con la parte trasera del mismo.
- iii) Durante la primera vuelta de la final, cualquier piloto / equipo que tenga ventaja por contacto o golpe tendrá una penalización doble por "Choque / Contacto - Obteniendo ventaja".

### **8c. - Banderas amarillas:**

Los responsables de pista, ondearán banderas amarillas antes y en el momento de un accidente en el circuito. Cualquier piloto que no baje la velocidad o adelante con la bandera amarilla ondeando, recibirá una penalización por provocar peligro innecesario al resto de pilotos. En caso de uso de banderas electrónicas, estas tendrán el mismo significado que las banderas convencionales.

### **8d. – Safety car:**



En caso de cualquier incidente en pista en el que un kart esté parado o la seguridad de los comisarios esté en riesgo, se ondeará la bandera amarilla en todo el circuito y el safety car entrará al circuito en cuanto sea posible. Todos los karts deben reducir la velocidad y estará prohibido adelantar.

- La entrada a boxes (Pit ENTRY) permanecerá abierta durante todo el periodo de safety-car.
- La salida de boxes (Pit EXIT) permanecerá cerrado una vez que el coche de seguridad alcance el punto fijado en las *reglamentaciones complementarias*. El Pit EXIT abrirá en cuanto sea seguro hacerlo.

Cuando el safety car está en su última vuelta, las luces de aviso se apagarán y el kart que va en cabeza se convertirá en líder. La velocidad sólo se podrá recuperar cuando ondeé la bandera verde en la recta principal. Los karts sólo pueden adelantar una vez que hayan cruzado la línea blanca, una vez se haya desplegado la bandera verde.

## **8e. - Procedimientos de lluvia**

En caso de lluvia, se aplicará el procedimiento del Safety Car hasta que el Jefe de pista decida si la final puede continuar o si se declara bandera roja.

En caso de que la organización considere que las condiciones de lluvia no garantizan la correcta disputa del evento, puede proceder a suspender cualquiera de los entrenamientos o la final, así como la totalidad del evento.

## **8f. - Procedimiento de bandera roja**

La bandera roja se utilizará para indicar que la final está SUSPENDIDA. Una vez que se muestra la Bandera Roja, todos los karts deben dirigirse a velocidad reducida hasta la recta principal, alineándose uno detrás de otro en fila en el lado derecho de la pista.

En algunos casos, puede haber un incidente, una inundación u obstrucción en la recta principal o curvas que conducen a la recta principal, por lo que los pilotos deberán obedecer las instrucciones de los oficiales y detenerse donde les indiquen.

Una vez detenidos, los pilotos deben dejar el lastre en el kart, quitar la credencial de identificación del piloto y dejarla en el asiento del kart. Se aplicarán las condiciones de parque cerrado, con lo que ningún miembro del equipo podrá tocar los karts. Los pilotos pueden regresar a los pits, pero nadie, excepto los oficiales de la prueba, están autorizados a estar en la pista o cerca de los karts.

Una vez que el incidente o las condiciones de lluvia se hayan resuelto, los karts se organizarán en orden de acuerdo con los tiempos oficiales de la primera vuelta antes de que se mostrara la bandera Roja. Se anunciará una cuenta atrás para reanudar la final detrás del Safety Car y la final comenzará de nuevo sólo cuando se muestre la bandera verde al kart que va en cabeza.

## **9.- Sanciones y protestas**

### **9a. - Sanciones**

El área de penalización se ubicará en una zona detallada en las *reglamentaciones complementarias*. Cuando un piloto deba cumplir una sanción por cualquier motivo, debe dirigirse desde la pista al área de penalización a baja velocidad. El área de penalización estará señalizada por cuatro conos rojos y el responsable de sanciones comenzará a cronometrar cuando el kart esté estacionado dentro de los conos. Una velocidad excesiva en el área de penalización se considerará como conducción peligrosa.

Para cualquier explicación sobre las penalizaciones, el jefe del equipo podrá solicitar revisar la sanción con el director de la prueba en la oficina situada en el edificio de comisarios.

El piloto puede preguntarle al responsable de sanciones que falta ha cometido, pero no puede discutir ni negociar con el responsable sobre la sanción. El responsable del equipo debe comunicarse con el director de la prueba. El responsable de sanciones empezará a cronometrar sólo si el piloto está parado y tranquilo.

Cualquier decisión que se considere que pueda provocar una disputa entre dos pilotos o equipos será evaluada en la oficina de dirección de la prueba después del relevo del piloto. El director de la prueba resolverá la disputa y ejecutará las acciones que vea convenientes contra el equipo involucrado.

Tanto si el piloto infractor aún está todavía en su relevo como si no, es responsabilidad del equipo advertir al piloto que actualmente está en pista de la sanción y hacer que cumpla dicha sanción en las 5 vueltas posteriores desde que cometió la sanción. Esta sanción también se mostrará al piloto en la recta principal.

Cualquier equipo que tenga penalizaciones durante la clasificación será sancionado con 10 puestos en la parrilla de salida.

Durante la final, un equipo puede ser penalizado por cualquier acción mencionada en el Apéndice 1 que realice el piloto tanto dentro como fuera del circuito.

Si un equipo no cumple con las sanciones y sigue corriendo hasta el final ignorando la bandera negra, se descontarán tres vueltas del resultado final de la final por cada una de las sanciones que haya ignorado.

El director de la prueba tiene el derecho de incluir sanciones adicionales si considera que el equipo ha conseguido una ventaja injusta.

Los participantes tienen prohibido el paso a las salas de los oficiales y la sala de cronometraje a menos que los oficiales soliciten su presencia.

Ver la descripción de las sanciones en el Apéndice 1.



## **9b. - Apelación y / o Protestas:**

Bajo ningún concepto se puede apelar o protestar por ninguna decisión o resultado.

## **10. Comportamiento del piloto**

El jefe de equipo será responsable del comportamiento de todos los integrantes de su equipo, incluidos los pilotos y el resto del personal asociado. En caso de incumplimiento de las normas de seguridad o comportamiento antideportivo en la pista, en los boxes o en el paddock durante los eventos, el equipo en cuestión será penalizado a la absoluta discreción de los organizadores. Las sanciones de las que dispone la organización incluyen Stop&Go y drive/through, penalizaciones de tiempo o vueltas, además de la suspensión del derecho de los pilotos o incluso equipos completos a participar en dicho evento o en cualquier otro evento promovido por los organizadores en el futuro. En el briefing de pilotos, se entregará a los participantes información sobre las señales, banderas u otras señalizaciones que se utilizarán en la ronda, así como el procedimiento de la ronda. Se recuerda a los participantes que, por la naturaleza misma de este evento, habrá diferencias de velocidad en la pista y se requerirá paciencia y respeto por el resto de los compañeros participantes.

## **11. Peso del kart / Igualdad entre pilotos**

### **11a. - Pesos de lastre de Kart**

Si un piloto está por debajo del peso mínimo requerido publicado en el briefing previo, se le proporcionará plomo para el kart en el área de cambio de kart comprobando su carnet de piloto.

Los plomos disponibles son de 10 kg, 5 kg y 2.5 kg. El equipo es el responsable de cuidar y distribuir los plomos de acuerdo con el peso y los relevos del piloto. Los equipos no pueden llevarse los pesos a los boxes.

### **11b. - Controles de peso**

Se llevarán a cabo controles de peso durante todo el evento para asegurarse de que el peso del piloto y el lastre del kart hayan sido mantenidos y que los pilotos no están sustituyendo lastre de kart con cualquier otro peso y el peso mínimo del piloto declarado en el pesaje se mantiene. Las balanzas proporcionadas por los organizadores en la zona de pesaje del piloto son las básculas oficiales.

## **12. Formato y clasificación de ronda y certamen**

### **12a. – Formato de ronda:**

La sesión de calificación tendrá una duración de al menos 10 minutos.

El inicio de la final será en parado desde la parrilla o al estilo "Le Mans" con el tanque lleno de combustible.

Todos los participantes serán clasificados y al final de cada evento, los cronometradores darán una lista de clasificados, según los tiempos en los que hayan acabado la final. Los puntos se asignarán según la clasificación al final de cada evento de acuerdo con el desglose del Apéndice 2.

### **12b. Clasificación del Certamen**

Para que un equipo sea considerado como el mismo equipo durante más de una ronda del Certamen, el equipo debe contar con al menos 2 pilotos que participen durante todo el certamen y el equipo debe usar el mismo nombre.

La Clasificación del Certamen se formará por la suma de los puntos conseguidos por cada equipo en cada evento. En el caso de que 2 equipos tengan el mismo número de puntos, se realizará el desempate teniendo en cuenta lo siguiente:

Número de rondas del Certamen completadas.

Número de primeros lugares, segundos lugares, terceros lugares y así sucesivamente.

Número de pole positions, segundos lugares, terceros lugares y así sucesivamente en las sesiones de calificación.

Resultado de la última ronda.

### **12c. Marca del Certamen**

Está prohibido cubrir cualquier marca del certamen en los karts y es obligatorio para todos los pilotos tener una pegatina del organizador colocado en la parte superior del visor del casco.

## **13. Premios**

### **13a. - Trofeos:**



Se presentarán trofeos para la 1ª, 2ª y 3ª posición de la ronda.  
Los trofeos finales del certamen se presentarán en la ronda final.

## **14. Información on-board**

### **14a. - Displays:**

En alguna de las rondas se suministrará a los equipos participantes un display, anclado a la placa del dorsal, programado para recibir información del estado de los entrenamientos y de la final.

El propósito de este aparato electrónico es solamente informativo y en ningún caso la información recibida en la pantalla es la información oficial de cara a clasificaciones, tiempos, posiciones y demás datos.

En caso de que el equipo haga un mal uso del display y éste resulte dañado por su manipulación, el equipo deberá abonar al organizador una sanción de 300€ para su reparación o sustitución.

## **15. Artículos diversos**

A tener en cuenta:

- (a) Antes de cada evento, la pista y los karts estarán disponibles para que los participantes los prueben. Para conocer la disponibilidad de la pista, contacte con la organización.
- (b) Cualquier equipo que traiga su propia comida o hospitality debe mantener el área limpia y ordenada y hacerse cargo de la basura.
- (c) Cualquier instrucción escrita emitida por los organizadores para cualquier evento, así como las directrices dictadas en el briefing de pilotos de cada evento, tendrá la misma validez.
- (d) Si a algún piloto no le queda algún punto claro de la reglamentación del evento, deberá contactar con los organizadores para solicitar una aclaración con antelación al evento o al briefing de pilotos.
- (e) Los organizadores se reservan el derecho de modificar este reglamento en cualquier momento a su discreción, buscando siempre una competencia segura y justa.
- (f) Los organizadores publicarán una lista de oficiales para cada evento. Estos oficiales tendrán el derecho de ejercer las facultades establecidas en estas reglamentaciones según lo consideren oportuno, en aras de una competencia segura y justa.
- (g) Cualquier intento de interferir con el equipo de cronometraje, el competidor contrario, o los karts será penalizado por los organizadores.
- (h) En todos los asuntos relacionados con la organización del evento y el Certamen, la decisión de los organizadores es definitiva.

## **APÉNDICE 1**

### **LISTA DE SANCIONES**



#	DESCRIPCIÓN	SANCIÓN
1	Cruzar las líneas blancas que delimitan la pista	10" Stop&Go
2	Infracciones en zonas especiales	10" Stop&Go
3	Menos tiempo en el PIT del marcado -Hasta 5" -De 5" a 10" -De 10" a 20" -Más de 20"	20" Stop&Go 40" Stop&Go 60" Stop&Go 120" Stop&Go
4	Utilizar un casco sin abrochar o pelo largo fuera del casco o el mono.	Informar en el área de penalizaciones que se debe realizar un cambio de piloto. Si el piloto continúa más de 3 vueltas, 120" Stop&Go
5	Bloqueo excesivo de otros pilotos o maniobras de zig-zag	30" Stop&Go
6	No cumplir con el límite del relevo de pilotaje -Hasta dos minutos más -Desde más de dos minutos	30" Stop&Go Eliminación de 3 vueltas
7	-Contacto / Choque sin obtener ventaja -Contacto / Choque obteniendo ventaja	Bandera de aviso o 10" Stop&Go 30" Stop&Go
8	Sobrepasar velocidad en pit-lane o ignorar banderas amarillas	120" Stop&Go
9	Cambiar de piloto, hacer un pit-stop o repostar en los últimos 15 minutos de la final	120" Stop&Go o eliminación de 2 vueltas al final de la final
10	No cumplir con el tiempo mínimo de conducción por piloto	120" Stop&Go o eliminación de 2 vueltas al final de la final
11	Ignorar la bandera negra	Eliminación de 2 vueltas al final de la final
12	No cumplir con el mínimo de pit-stops	4 vueltas por cada pit-stop perdido se descontarán al finalizar la final
13	Conducta antideportiva con otros pilotos, oficiales u organizadores	Al menos 120" Stop&Go o la decisión que tome el director de la prueba
14	Peso del piloto por debajo del permitido	2 vueltas eliminadas por cada piloto o turno con menos peso del permitido
15	Usar la comunicación por radio entre los pits y el piloto	Eliminación de 2 vueltas al final de la final
16	Falsear el rendimiento de kart para cambiar de kart	Eliminación de 2 vueltas al final de la final
17	Llegar tarde o no asistir al briefing de pilotos	Posible expulsión de la final o multa de 50€
18	Conducción peligrosa	120" Stop&Go
19	Vocabulario ofensivo, acusaciones verbales o escritas o cualquier comportamiento que desprestigie el certamen o la instalación	Exclusión de certamen
20	Salida peligrosa o conducta inapropiada en el pit lane	Hasta 30" Stop&Go

## APÉNDICE 2

### PUNTOS PARA LAS SERIES





#### Desglose de puntos

1º	45
2º	40
3º	36
4º	33
5º	31
6º	30
7º	29
8º	28
9º	27
10º	26
11º	25
12º	24
13º	23
14º	22
15º	21
16º	20
17º	19
18º	18
19º	17
20º	16
Y así sucesivamente...	

A los pilotos no clasificados o excluidos se les adjudicarán 0 puntos.

### APÉNDICE 3 ZONAS ESPECIALES



En el briefing previo se anunciarán las zonas consideradas especiales según el trazado a utilizar en cada ronda.

En dichas zonas, y de cara a evitar cortes de pista, se colocarán bloques de neumáticos separados del asfalto a una distancia prudencial.

Se considerará infracción en las zonas especiales quien golpee dichos bloques de neumáticos.

La sanción correspondiente a dicha infracción será de 10" de Stop&Go según se recoge en el Apéndice 1, sanción #2.

## **APÉNDICE 4**

### **REGLAMENTACIONES COMPLEMENTARIAS**

Punto fijado para el cierre de la salida del pit-lane en procedimiento de Safety-car: Línea blanca en recta principal.

Área de penalizaciones: Situada en Pit-lane Socios (entrada antes de la última curva del trazado).

Tiempo de entrenamientos cronometrados: 15'

**RONDAS DE 8 HORAS DE DURACIÓN:**

Tiempo máximo de permanencia/conducción de un piloto por relevo: 60'

Tiempo mínimo de conducción de un piloto del equipo en la final: 60'

Número de paradas obligatorias: 11, lo que supone un total de 12 relevos.

**RONDAS DE 6 HORAS DE DURACIÓN:**

Tiempo máximo de permanencia/conducción de un piloto por relevo: 60'

Tiempo mínimo de conducción de un piloto del equipo en la final: 45'

Número de paradas obligatorias: 9, lo que supone un total de 10 relevos.

## **APÉNDICE 5**

### **HORARIO**

08:30	Registro de participantes y entrega de brazaletes	Auditorio Museo
08:45	Briefing Jefes de Equipo + Pilotos	Auditorio Museo
09:10	Briefing Jefes de Equipo (opcional)	Zona cambios piloto
09:30	Entrenamientos cronometrados (15')	Pit-lane
09:50	Formación de Salida	Recta principal
10:00	Salida final	Recta principal
Al finalizar	Entrega de premios	Auditorio Museo

